

Aero Optim トライアル試験データ

試験日 2023/03/28
会場 Fuji Aero Performance Center
設備 TS02 :Aero Optim 22J + BMT1
測定対象 GIANT PROPEL
試験番号 TR-23-XXXX
試験条件 60秒静定×3本 出力72% (40km/h狙い)



FUJI AERO PERFORMANCE CENTER

No.	形態	気温	湿度	気圧	風速	CdA*	パワー 40km/h*	CdA差分	パワー 差分	パワー 25km/h* (参考値)
1	上ハンドル・標準姿勢 (基準)	22.3	43.7	1020.3	11.2	0.396	332.5	基準	基準	81.2
2	上ハンドル・前傾姿勢	22.9	41.3	1020.3	11.2	0.381	319.8	-0.015	-12.7	78.1
3	下ハンドル・前傾姿勢	23.3	38.7	1020.3	11.2	0.369	310.4	-0.026	-22.1	75.8
4	基準+ウィンドブレーカー	23.6	38.0	1020.3	11.2	0.446	374.7	0.050	42.2	91.5
5	基準+ドリンクホルダー	23.7	36.3	1020.3	11.2	0.401	336.6	0.005	4.0	82.2

データ項目	内容	unit
気温	計測時の気温	°C
湿度	計測時の湿度	%
気圧	計測時の気圧	hPa
風速	計測時の風速	m/s
CdA	Cd値 x 前方投影面積	m ²
パワー	空気抵抗をワットで表した値です。実測したCdAをもとに、計測時の環境条件の影響を軽減するため、標準大気条件で狙い風速時の理論値を算出しています。(気温15.0°C 湿度0% 1013.25hPa)	W

*抵抗値及びCdAは実測風速で得られたデータを元に40 km/h, 25 km/h相当に換算した値です。

CAUTION

- トライアル主催者は、本製品のカタログに記載された気流品質および計測精度については保証しますが、本トライアルにてお客様が取得された値そのものの真正性や有効性を保証することはいたしません。
- 本トライアルでお客様が取得されたデータの取り扱いによって生じたいかなる不利益についても、トライアル主催者は一切責任を負いません。